



GOVERNO DO PARANÁ  
CASA MILITAR  
DIVISÃO DE TRANSPORTE AÉREO



CONSELHO DE VOO DTA

ATA DA REUNIÃO Nº 003/2020

Aos oito dias do mês de setembro do ano de dois mil e vinte, às 16h30min, nesta cidade de Curitiba, Estado do Paraná, na sede da Divisão de Transporte Aéreo da Casa Militar da Governadoria, sob a presidência do Maj. QOPM Gustavo Batista, RG 5.401.930-0, e como membros o 1º Ten. QOPM Mateus Julio Sensolo, RG 9.996.492-8, o Cb QPMG 2-0 Luis Augusto Scavazza, RG 6.782.329-0, o Sd. QPMG 1-0 Guilherme Semxexem da Silva, RG 9.837.371-3 o Cmte. Anv. Luis Carlos Ramos Junior, RG 2.211.219-8, o Cmte. Anv. Mauro Maruco Filho, RG 4.177.456-8 e o Cmt. Anv. Fernando Augusto Zamoner Camargo, RG 6.807.968-3. Abertos os trabalhos pelo Presidente, passou o Conselho a deliberar sobre os seguintes assuntos:

**1) Aprovação de transição do Cap. QOBM Daniel Eduardo Latuf a Comandante da Aeronave Embraer 810D Seneca:**

O Cap QOBM Latuf voou um total de 13,2 horas de voo avaliado, sendo que apresentou a nota máxima nas últimas 08 missões avaliadas e já ocupa a função de comandante de aeronave no modelo Cessna Caravan C208, reuniu-se o conselho a fim de deliberar a transição do respectivo piloto a função de comandante de Embraer 810D Seneca. Cabe salientar que o referido piloto, cumpre os requisitos mínimos previstos no RBAC 90 e no Manual de Operações da DTA.

O Cmte. Maruco consignou que o Cap. Latuf está apto e adaptado a voar como piloto em comando no Embraer 810D Seneca.

O Cb. Scavazza consignou que o Cap Latuf apresentou bom julgamento de voo e utilização plena dos recursos do avião.

O Sd. Silva, embora não tenha voado com o Cap Latuf na posição do 1P no Seneca, reportou que o mesmo apresenta boa adaptação ao modelo.

O 1º Ten. QOPM Sensolo não voou com o Cap Latuf, mas com base nas fichas de avaliação e considerando o reportado pelos demais pilotos, consignou que o referido está apto a transicionar para a função de Cmte. de Seneca.

O Cmt. Fernando consignou que realizou alguns voos com o Cap Latuf e que recomenda a transição de modelos.

Por fim o Cmte. Ramos, que realizou um voo de avaliação com o Cap Latuf, consignou que este tem habilidade de efetuar todas as manobras no modelo e esta adaptado ao modelo.

De todo o exposto pelos Cmtes, não há óbices à elevação a Comandante de Aeronave do Cap. QOBM Latuf, sendo que todos os presentes votaram favoravelmente a ascensão.

Casa Militar - Divisão de Transporte Aéreo  
Rua Cicero Jaime Bley, s/n, hangar 24 - Aeroporto de Bacacheri/Curitiba/Paraná  
Fone/Fax: (41) 3256-3322 – Email: staereo@casamilitar.pr.gov.br

Maj. QOPM Gustavo Batista Hauenstein,  
**Presidente do Conselho de Voo.**

Cmt. Anv. Mauro Maruco Filho,  
**Membro**

Cmt. Anv. Luis Carlos Ramos Junior,  
**Membro.**

1º Ten. QOPM Mateus Julio Sensolo  
**Membro**

Cb QPMG 2-0 Luis Augusto Scavazza  
**Membro**

Cmt. Anv. Fernando A. Z. Camargo  
**Membro**

Sd. QPMG 1-0 Guilherme S. da Silva  
**Membro**

### DECISÃO DO CONSELHO DE VOO

Homologo o parecer do Conselho de Voo, constante da Ata da Reunião nº 003/2020 e, em decorrência:

- 1) Encaminhe-se ao Sr. Diretor Geral da Casa Militar para as gestões necessárias e publicações pertinentes.

Curitiba, 08 de setembro de 2020.

Maj. QOPM Gustavo Batista Hauenstein,  
**Chefe da DTA.**