



GOVERNO DO PARANÁ
CASA MILITAR
DIVISÃO DE TRANSPORTE AÉREO



CONSELHO DE VOO DTA

ATA DA REUNIÃO Nº 001/2022

Aos trinta e um dias do mês de maio do ano de dois mil e vinte dois, às 14h00min, foi realizada a reunião do conselho de voo, sob a presidência do Maj. QOPM Sergio Eduardo Nascimento Placido, RG 5.401.930-0, Cap. QOBM Daniel Eduardo Latuf, RG 9.164.272-7, o Cmt. Luis Fernando Lourenço, RG 3.108.051-7, Cmt. Anv. Luis Carlos Ramos Junior, RG 2.211.219-8, Subten. QPMG 1-0 Carlos Daniel Jabonski, RG 5.147.924-6 como membros e o Cap QOBM Ricardo Hoffmann RG 7.278.645-9 como secretário. Abertos os trabalhos pelo Presidente, passou o Conselho a deliberar sobre o seguinte assunto:

1) Transição a comandante da aeronave Beechcraft King Air C90B dos pilotos Cb. QPMG 2-0 Luis Augusto Scavazza e do Sd. QPMG 1-0 Guilherme Semxexem da Silva:

O Cb QPMG 2-0 Scavazza possui um total de 70h32min na aeronave PT-OZL, King Air C90B da DTA/CM, um total de 2.090 horas em avião e cumpre os requisitos do plano de ascensão e do programa de treinamento operacional. Foi realizada uma consulta formal quanto a aptidão em assumir o comando da respectiva aeronave e o piloto reportou que está seguro e adaptado ao modelo.

O Sd. QPMG 1-0 Silva possui um total de 55h00min na aeronave PT-OZL, King Air C90B da DTA/CM, um total de 1.100 horas em avião e cumpre os requisitos do plano de ascensão e do programa de treinamento operacional. Foi realizada uma consulta formal se este estava apto a assumir o comando da aeronave supracitada e reportou estar com uma consciência situacional elevada e adaptado ao modelo.

Os Cmtes. Ramos, Lourenço e Cap Latuf não apontaram nenhum fato que desabone a ascensão de ambos os pilotos. Todos eles reportaram que se adaptaram bem ao novo modelo, e aconselharam os dois pilotos a ficarem atentos a formação de gelo neste período do ano.

O Subten. Jabonski, na qualidade de segurança de voo, fora consultado a respeito de aspectos que pudessem contraindicar a ascensão dos pilotos a comandante, e o mesmo reportou não haver nada.

O conselho de voo, por unanimidade, decide indicar os dois pilotos para transição a comandante da aeronave Beechcraft King Air C90B.

ASSINADO ELETRONICAMENTE

Maj. QOPM Sergio Eduardo Nascimento Placido,
Presidente do Conselho de Voo.

ASSINADO ELETRONICAMENTE

Cap. QOBM Daniel Eduardo Latuf
Membro

ASSINADO ELETRONICAMENTE

Subten. QPMG 1-0 Carlos Daniel Jabonski
Membro.

ASSINADO ELETRONICAMENTE

Cmte. Anv. Luis Fernando Lourenço,
Membro

ASSINADO ELETRONICAMENTE

Cmte. Anv. Luis Carlos Ramos Junior,
Membro.