



**GOVERNO DO PARANÁ
CASA MILITAR
DIVISÃO DE TRANSPORTE AÉREO**



CONSELHO DE VOO DTA

ATA DA REUNIÃO N° 001/2023

Aos três dias do mês de junho do ano de dois mil e vinte três, às 11h45min, foi realizada a reunião do conselho de voo na sala VIP do hangar da Divisão de Transporte Aéreo no aeroporto do Bacacheri, sob a presidência do Maj. QOPM Sergio Eduardo Nascimento Plácido, RG 6.038.956-0, e como membros o Maj. QOBM Daniel Eduardo Latuf, RG 9.164.272-7, Cap. QOBM Ricardo Hoffmann, RG 7.278.645-9, Cap. QOPM Mateus Julio Sensolo, RG 9.996.492-8, Cap. QOPM Bruno Bora, RG 8.235.681-9, Sd. QPMG 1-0 Guilherme Semxexem da Silva, RG 9.837.371-3, Cmte. Anv. Luis Carlos Ramos Junior, RG 2.211.219-8, Cmte. Anv. Mauro Maruco Filho, RG 4.177.456-8 e o Cmte. Anv. Fernando Augusto Zamoner Camargo, RG 6.807.968-3. Abertos os trabalhos pelo Presidente, passou o Conselho a deliberar sobre o seguinte assunto:

1) Ascensão a comandante de aeronave do Investigador de Polícia Civil :

O Inv. Pol. Sakakihara possui um total de 706,4 horas de voo na categoria avião, sendo 447,0 horas especificamente no Cessna Grand Caravan. Cabe salientar que o referido piloto, cumpre os requisitos mínimos previstos no RBAC 90, adicionalmente cumpriu o Programa de Treinamento Operacional de Elevação de nível. Considerando o exposto reuniu-se o conselho de voo a fim de deliberar sobre a elevação de nível do respectivo piloto a função de comandante de Cessna Grand Caravan

O Sd. QPMG 1-0 Silva declarou que o último voo com o Inv Pol Sakakihara foi a cerca de 4 meses e que naquele momento o mesmo ainda não estava pronto para elevação. Apontou as falhas em ficha e reportou ao avaliado. Relatou que em conversa com os comandantes que voaram nos últimos dois meses com o avaliado, os problemas reportados foram corrigidos, sendo assim vota favoravelmente à ascensão.

O Cmte. Fernando iniciou suas falas corroborando com o já exposto pelo Sd. Silva, falando que há cerca de 4 meses, quando do início dos voos avaliados, o Inv. Pol. Sakakihara apresentou diversas falhas relacionadas ao planejamento de voo e manejo da aeronave nas aproximações. Contudo considerou que o avaliado teve um grande avanço, corrigindo os problemas ante apresentados. Citou ainda uma aproximação para o aeroporto do Bacacheri, nos mínimos meteorológicos, no qual o avião possuía uma agenda logo em seguida e mesmo com a pressão da missão, o Inv Pol Sakakihara optou em iniciar a arremetida ao não avistar a pista, o que denota um alto senso de segurança mesmo frente a pressão da missão. Considera o Inv Pol Sakakihara apto à elevação.

O Cmt. Ramos consignou que realizou dois voos com o Inv. Pol. Sakakihara e que este apresentou bastante segurança e aptidão durante os voos. Votou favorável a ascensão do In Pol Sakakihara.

Casa Militar - Divisão de Transporte Aéreo
Rua Cícero Jaime Bley, s/n, hangar 24 - Aeroporto de Bacacheri/Curitiba/Paraná
Fone/Fax: (41) 3256-3322 – Email: staereo@casamilitar.pr.gov.br

O Cap. QOPM Sensolo conduziu o último recheque de Cessna Grand Caravan e da habilitação para voo por instrumentos. Reportou que o comportamento do avaliado em voo foi muito bom e que não há óbices a elevação de nível.

O Maj. QOBM Daniel Eduardo Latuf conduziu alguns dos voos de treinamento do Programa de Treinamento de Elevação de Nível do Inv Pol Sakakihara e relatou que este teve bom desempenho nas aproximações e nos julgamentos das manobras de emergência. Julgou o mesmo apto à elevação.

O Cap. QOBM Ricardo Hoffmann ratificou o dito pelos Sd. QPMG 1-0 Silva e Cmte. Fernando, no qual a um determinado tempo atrás o Inv Pol Sakakihara apresentava problemas na condução da função de comandante avaliado, o que era impeditivo para sua ascensão. Ocorre que com a experiência adquirida e a aceitação das críticas, o avaliado conseguiu desenvolver as habilidades e o senso crítico necessário para ser elevado. Passou a discorrer ainda sobre o último voo que realizaram na aeronave, no qual estavam em um voo de Curitiba para Maringá, no período noturno, para buscar um órgão. Próximo de Ortigueira, o avaliado notou uma queda na pressão de óleo do motor e de imediato reportou a este. Iniciou-se então um processo de monitoramento dos parâmetros do motor, e o avaliado, criteriosamente, decidiu alternar a aeronave para o aeroporto de Londrina por este estar mais próximo que Maringá. De forma bastante calma e segura tomou as decisões sobre as condições reportadas, não restando dúvidas de que se encontra apto a ser elevado à comandante de aeronave.

Encerrando a presente reunião, o Maj. QOPM Plácido interpelou os demais comandantes, Cap. QOPM Bora e Marucco, que não haviam se manifestado por não ter voado com o avaliado. Ambos comandantes ressaltaram não haver óbices à elevação de nível do avaliado.

Considerando o exposto, o Inv Pol Sakakihara foi considerado apto a elevação de nível à comandante de aeronave Cessna Grand Caravan.

ASSINADO ELETRONICAMENTE

Maj. QOPM Sergio Eduardo Nascimento Plácido
Presidente do Conselho de Voo.

ASSINADO ELETRONICAMENTE

Maj. QOBM Daniel Eduardo Latuf,
Membro

ASSINADO ELETRONICAMENTE

Cap. QOBM Ricardo Hoffmann,
Membro.

ASSINADO ELETRONICAMENTE

Cap. QOPM Mateus Julio Sensolo,
Membro

ASSINADO ELETRONICAMENTE

Cap. QOPM Bruno Bora,
Membro.

ASSINADO ELETRONICAMENTE

Sd. QPMG 1-0 Guilherme S. da Silva ,
Membro

ASSINADO ELETRONICAMENTE

Cmte. Anv. Fernando. A. Z. Camargo,
Membro.

ASSINADO ELETRONICAMENTE
Cmte. Anv. Mauro Maruco Filho,
Membro

ASSINADO ELETRONICAMENTE
Cmte. Anv. Luis Carlos Ramos Junior,
Membro.



Casa Militar - Divisão de Transporte Aéreo
Rua Cícero Jaime Bley, s/n, hangar 24 - Aeroporto de Bacacheri/Curitiba/Paraná
Fone/Fax: (41) 3256-3322 – Email: staereo@casamilitar.pr.gov.br