



**GOVERNO DO PARANÁ  
CASA MILITAR  
DIVISÃO DE TRANSPORTE AÉREO**



**CONSELHO DE VOO DTA**

**ATA DA REUNIÃO Nº 003/2021**

Aos vinte e seis dias do mês de abril do ano de dois mil e vinte um, às 16h30min, foi realizada a reunião do conselho de voo, sob a presidência do Maj. QOPM Gustavo Batista Hauenstein, RG 6.038.956-0, e como membros Cmt. Anv. Rogério Braz Prates, RG 1.228.964-2, Cmt. Anv. Luiz Fernando Loureço, RG 3.108.051-7, Cap. Ricardo Hoffmann, RG 7.278.645-9, o Sd. QPMG 1-0 Guilherme Semxexem da Silva, RG 9.837.371-3, RG 6.782.329-0 e o Cmt. Anv. Luis Carlos Ramos Junior, RG 2.211.219-8. Abertos os trabalhos pelo Presidente, passou o Conselho a deliberar sobre o seguinte assunto:

**1) Aprovação de transição do Cap. QOBM Daniel Eduardo Latuf, RG 9.164.272-7, e do Cmt. Anv. Fernando Augusto Zamoner Camargo, RG 6.807.968-3 a Comandante da Aeronave BeechCraft King Air C90B:**

O Cap. QOBM Latuf e Cmt. Anv. Camargo, atuam como comandantes da aeronave Cessna Grand Caravan e de Embraer 810D Seneca, e concluíram o treinamento de transição do Beechcraft King Air C90B com êxito, voando um total de 28 horas 59 minutos e 30 horas e 50 minutos, respectivamente, no modelo.

Cabe salientar que os referidos pilotos, cumprem os requisitos mínimos previstos no RBAC 90 e no Manual de Operações da DTA. Considerando o exposto, reuniu-se o conselho de voo a fim de deliberar a aprovação da transição dos respectivos pilotos a função de comandante de BeechCraft King Air C90B.

O Cap. Hoffmann faz uma introdução sobre os pilotos e destaca que ao consultar os pilotos, Cap. Latuf e Camargo, estes se declararam confortáveis para assumir a função de comandante da aeronave BeechCraft King Air C90B.

O Sr. Fernando Lourenço consignou que durante os voos o Cmt. Camargo demonstrou possuir mais experiência de voos do que o Cap. Latuf, mas que ambos mostraram excelente desempenho durante as avaliações. Sugere para que Cap. Latuf e o Camargo voem juntos, com o propósito de aprimorar os conhecimentos de comandante deste modelo até que se tenham copilotos treinados no modelo de aeronave. Considera Lourenço ambos os pilotos aptos à transição e sem ressalvas.

Ramos realizou parte dos treinamentos em voo do programa de treinamento operacional do Cmt. Camargo e do Cap. Latuf, os quais obtiveram excelente desempenho. Relata que no decorrer dos voos, estes aprimorarão a análise da meteorologia e os limites, intrínsecos a operação deste modelo, considerando as situações específicas de formação de gelo durante o voo e a atenção demandada para este fato. Salienta que ambos possuem condições de serem declarados comandante da aeronave King Air C90B. Ainda, ressaltou que os pilotos têm muita

Casa Militar - Divisão de Transporte Aéreo  
Rua Cícero Jaime Bley, s/n, hangar 24 - Aeroporto de Bacacheri/Curitiba/Paraná  
Fone/Fax: (41) 3256-3322 – Email: staereo@casamilitar.pr.gov.br

familiaridade e um bom conhecimento do painel da aeronave. Reportou uma situação onde houve uma pane no painel da aeronave e que o Cap. Latuf mostrou conhecimento e atenção aos parâmetros durante o momento crítico.

Encerrando a presente reunião, o Cap. QOBM Latuf e o **Cmt. Camargo** foram considerados aptos a transição para função de Comandante de Aeronave no BeechCraft King Air C90B, considerando que todos os avaliadores votaram favoravelmente e os demais informaram não haverem óbices.

**ASSINADO ELETRONICAMENTE**  
Maj. QOPM Gustavo Batista Hauenstein,  
**Presidente do Conselho de Voo.**

**ASSINADO ELETRONICAMENTE**  
Cap. QOBM Ricardo Hoffmann,  
**Membro**

**ASSINADO ELETRONICAMENTE**  
Cmt. Anv. Rogério Braz Prates,  
**Membro**

**ASSINADO ELETRONICAMENTE**  
Sd. QPMG 1-0 Guilherme Semxexem da Silva,  
**Membro**

**ASSINADO ELETRONICAMENTE**  
Cmte. Anv. Luis Carlos Ramos Junior,  
**Membro.**

**ASSINADO ELETRONICAMENTE**  
Cmte. Anv. Luiz Fernando Loureço,  
**Membro**