



**GOVERNO DO PARANÁ  
CASA MILITAR  
DIVISÃO DE TRANSPORTE AÉREO**



**CONSELHO DE VOO DTA**

**ATA DA REUNIÃO N° 003/2023**

Aos vinte dias do mês de janeiro do ano de dois mil e vinte três, às 11h30min, foi realizada a reunião do conselho de voo na sala VIP do hangar da Divisão de Transporte Aéreo no aeroporto do Bacacheri, sob a presidência do Maj. QOPM Sergio Eduardo Nascimento Plácido, RG 6.038.956-0, e como membros o Maj. QOBM Daniel Eduardo Latuf, RG 9.164.272-7, Cap. QOBM Ricardo Hoffmann, RG 7.278.645-9, Cap. QOPM Mateus Julio Sensolo, RG 9.837.371-3, Sgt. QPMG 2-0 Luis Augusto Scavazza, RG 6.782.329-0, Sd. QPMG 1-0 Guilherme Semxexem da Silva, RG 9.837.371-3 e Cmte. Anv. Luis Carlos Ramos Junior, RG 2.211.219-8. Abertos os trabalhos pelo Presidente, passou o Conselho a deliberar sobre o seguinte assunto:

**1) Transição à comandante de aeronave Beechcraft King Air C90B do Cap. QOBM Ricardo Hoffmann e do Cap. QOPM Mateus Julio Sensolo:**

O Cap. QOBM Hoffmann possui um total de 2.650 horas de voo, sendo destas 810 horas em aviação, e 114,3 horas especificamente no Beechcraft King Air C90B. O Cap. QOBM Hoffmann já figura na função de comandante de aeronave na DTA/CM desde dezembro de 2020.

O Cap. QOPM Sensolo possui um total de 1.650 horas de voo, sendo destas 226,0 horas especificamente na linha Beechcraft King Air. O Cap. QOPM Sensolo já figura na função de comandante de aeronave na DTA/CM desde 2016 e realizou o treinamento inicial do King Air 350I, obtendo o PROCARD.

Iniciou-se as deliberações do conselho questionando ambos os pilotos se estavam seguros na operação do King Air C90B, sendo que ambos reportaram estarem à vontade na operação do avião e que estariam aptos à transição a comandante do respectivo modelo.

Fora perguntado aos comandantes de aeronave, que se encontravam presentes, se havia algum óbice a elevação de nível dos pilotos em avaliação. Todos reportaram não haver óbices, e que o Cap. QOBM Hoffmann e Cap. QOPM. Sensolo, apresentavam uma operação padronizada para o modelo de aeronave, dominando inclusive a nova configuração dos aviônicos.

Considerando o exposto pelos Cmtes, o Maj. QOPM Plácido encerrou a reunião concordando com os demais e declarando a decisão de conselho pela designação como Piloto em Comando de King Air C90B do Cap. QOBM Hoffmann e Cap. QOPM Sensolo.

**ASSINADO ELETRONICAMENTE**

**Maj. QOPM Sergio Eduardo Nascimento Plácido  
Presidente do Conselho de Voo.**

Casa Militar - Divisão de Transporte Aéreo  
Rua Cícero Jaime Bley, s/n, hangar 24 - Aeroporto de Bacacheri/Curitiba/Paraná  
Fone/Fax: (41) 3256-3322 – Email: staereo@casamilitar.pr.gov.br

**ASSINADO ELETRONICAMENTE**  
Maj. QOBM Daniel Eduardo Latuf,  
**Membro**

**ASSINADO ELETRONICAMENTE**  
Cap. QOBM Ricardo Hoffmann,  
**Membro.**

**ASSINADO ELETRONICAMENTE**  
Cap. QOPM Mateus Julio Sensolo,  
**Membro**

**ASSINADO ELETRONICAMENTE**  
Sd. QPMG 1-0 Guilherme S. da Silva,  
**Membro.**

**ASSINADO ELETRONICAMENTE**  
3º Sgt. QPMG 2-0 Luis Augusto Scavazza,  
**Membro**

**ASSINADO ELETRONICAMENTE**  
Cmte. Anv. Luis Carlos Ramos Junior,  
**Membro.**