



**GOVERNO DO PARANÁ
CASA MILITAR
DIVISÃO DE TRANSPORTE AÉREO**



CONSELHO DE VOO DTA

ATA DA REUNIÃO N° 001/2021

Aos dezessete dias do mês de março do ano de dois mil e vinte um, às 08h30min, foi realizada uma web conferência pela ferramenta Google Meet, sob a presidência do Maj. QOPM Gustavo Batista, RG 5.401.930-0, e como membros o Cap. QOBM Daniel Eduardo Latuf, RG 9.164.272-7, Cap. QOPM Mateus Julio Sensolo, RG 9.996.492-8, o Cb QPMG 2-0 Luis Augusto Scavazza, RG 6.782.329-0, o Cmte. Anv. Luis Carlos Ramos Junior, RG 2.211.219-8, o Cmte. Anv. Mauro Maruco Filho, RG 4.177.456-8 e o Cmt. Anv. Fernando Augusto Zamoner Camargo, RG 6.807.968-3. Abertos os trabalhos pelo Presidente, passou o Conselho a deliberar sobre o seguinte assunto:

1) Aprovação de transição do Sd. QPMG 1-0 Guilherme Semxexem da Silva a Comandante da Aeronave Cessna Grand Caravan C208B:

O Sd QPMG 1-0 Silva voou um total de 11,2 horas de voo avaliado, apresentando grau final 05 em sete avaliações e grau final 04 em duas avaliações. Importante consignar que o militar já é comandante de aeronave no modelo Embraer 810D Seneca. Cabe salientar que o referido piloto, cumpre os requisitos mínimos previstos no RBAC 90, no Manual de Operações da DTA, cumpriu o Programa de Treinamento Operacional respectivo, cumpriu um mínimo de 150 horas como comandante do respectivo de Seneca. Considerando o exposto reuniu-se o conselho a fim de deliberar a transição do respectivo piloto a função de comandante de Cessna Grand Caravan C208B.

- O Cb. QPMG 2-0 Scavazza consignou que o Sd Silva apresentou voo bastante padronizado, com boa adaptação ao modelo e aos aviônicos. Ressaltou que executou as manobras de voo com perícia. Informou que considera o Sd. Silva apto à transição sem ressalvas.

O Cmt. Fernando consignou que voou com o Sd. Silva, e nestes voos ele demonstrou estar adaptado ao Cessna Grand Caravan, contudo nos voos avaliados errou um procedimento no acionamento, sem afetar a segurança de voo. Considera o Sd Silva apto à transição sem ressalvas.

O Cap. QOBM Latuf relatou ter avaliado o Sd. Silva em dois voos e viu como bastante positiva a atuação dele como comandante. Reportou uma situação na decolagem em regras de voo por instrumento, na qual ao acoplar o Piloto Automático este entrou no modo de proteção ROL, imediatamente desacoplou o PA e conduziu a saída voando manualmente até que se estabilizassem todos os parâmetros. Considera o Sd. Silva apto à transição de modelos sem ressalvas.

O Cap. QOPM Sensolo não voou com o Sd. QPMG 1-0 Silva, contudo informou não haver óbices à transição para a função de Cmte. de Caravan.

Casa Militar - Divisão de Transporte Aéreo
Rua Cícero Jaime Bley, s/n, hangar 24 - Aeroporto de Bacacheri/Curitiba/Paraná
Fone/Fax: (41) 3256-3322 – Email: staereo@casamilitar.pr.gov.br

O Cmte Maruco e Ramos, não realizaram voos com o Sd. QPMG 1-0 Silva, mas reportaram a humildade do Sd. Silva e a qualidade de aviador que este já detêm. Informaram não haver óbices a ascensão.

Encerrando a presente reunião, o Sd. QPMG 1-0 Silva foi considerado apto a transição para o modelo Cessna Grand Caravan na função de Comandante de Aeronave, considerando que todos os avaliadores votaram favoravelmente a ascensão e os demais informaram não haver óbices.

ASSINADO ELETRONICAMENTE

**Maj. QOPM Gustavo Batista Hauenstein,
Presidente do Conselho de Voo.**

ASSINADO ELETRONICAMENTE

**Cap. QOPM Mateus Julio Sensolo
Membro**

ASSINADO ELETRONICAMENTE

**Cap. QOBM Daniel Eduardo Latuf,
Membro**

ASSINADO ELETRONICAMENTE

**Cmte. Anv. Mauro Maruco Filho,
Membro**

ASSINADO ELETRONICAMENTE

**Cmte. Anv. Luis Carlos Ramos Junior,
Membro.**

ASSINADO ELETRONICAMENTE

**Cb QPMG 2-0 Luis Augusto Scavazza,
Membro**

ASSINADO ELETRONICAMENTE

**Cmt. Anv. Fernando A. Z. Camargo
Membro**